

Stavební návod ke stavebnici Komár



rozpětí 295 mm, délka 330 mm, hmotnost 10 – 20g

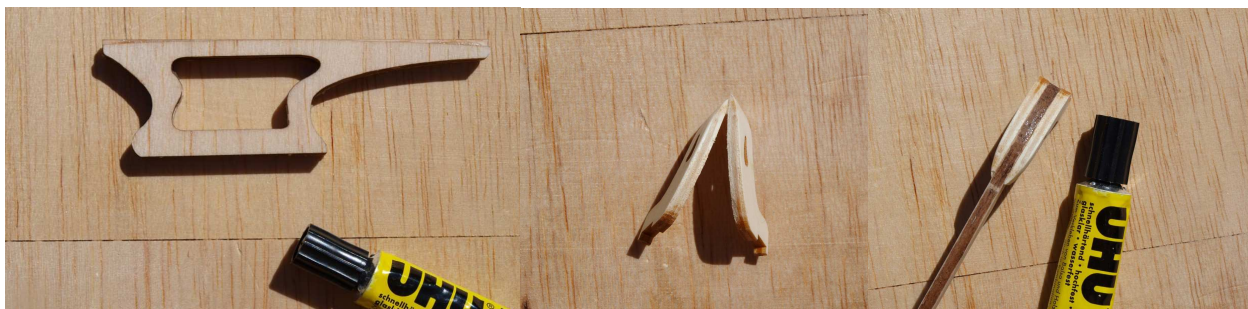
Model Komár je určený pro létání venku v klidném "podvečerním" počasí. Zvládne ho mírně pokročilý modelář. Model lepíme lepidlem UHU Hart. Stavebnice obsahuje veškeré díly potřebné ke stavbě modelu, gumový pohon, návod ke stavbě a samolepky. Nejdříve všechny díly očistíme brusným papírem od případných otřepů a pak všechny balsové díly přelakujeme 2x zaponovým lakem z obou stran. Lakujeme nejprve z jedné strany a po zaschnutí z druhé. Lakujeme na rovné podložce. Díly fixujeme proti zkroucení špendlíky.



Po zaschnutí všechny díly přebrousíme do hladka brusnou houbičkou. Stavbu zahájíme slepením pylonu křídla.



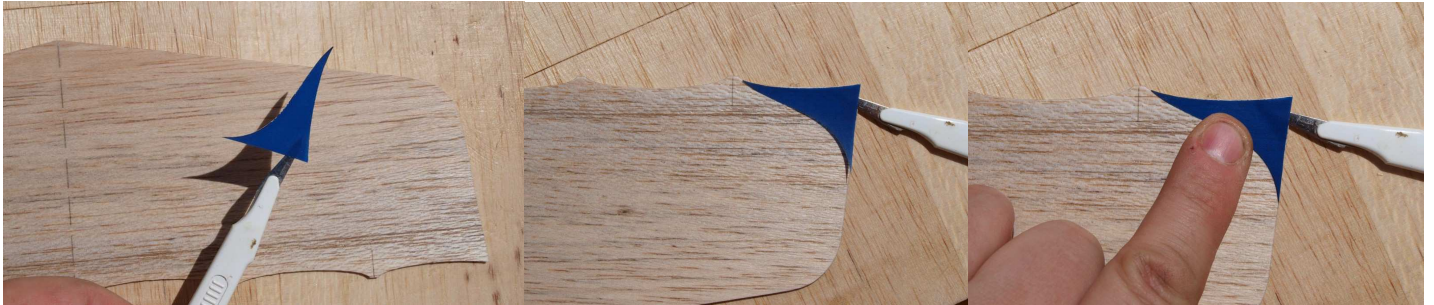
Díly z obrázku slepíme podle obrázku. Mezera mezi přilepenými díly musí být široká tak, aby se pylon po liště trupu dal ztuha posunovat. Potom pylon dokončíme přilepením jeho posledního dílu. Po zaschnutí ho obrousíme do "čista".



Nyní obrousíme obě poloviny hlavice trupu, které přilepíme z obou stran k liště trupu.



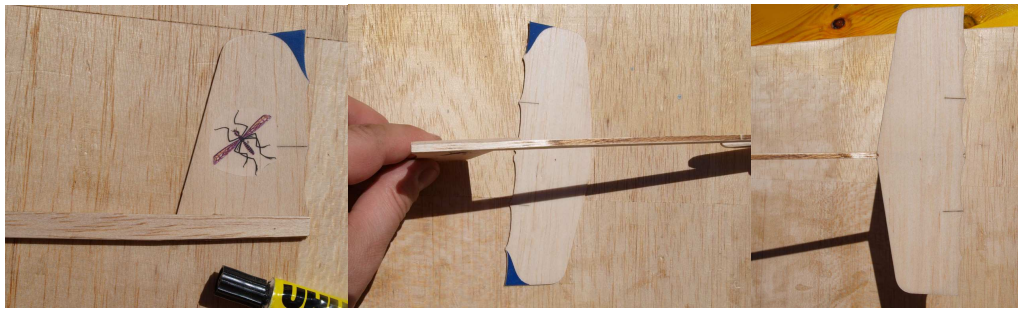
Potom na lištu trupu navlékneme pylon křídla. Modré samolepky přilepíme na příslušná místa. Sloupneme spodní vrstvu samolepky a to pak přichytíme například na párátko. (na obrázku přichytáváme na modelářský nůž)



Samolepku lehce přiložíme na příslušné místo, lehce ji pak přimáčkneme prstem odlepíme párátko (modelářský nůž)



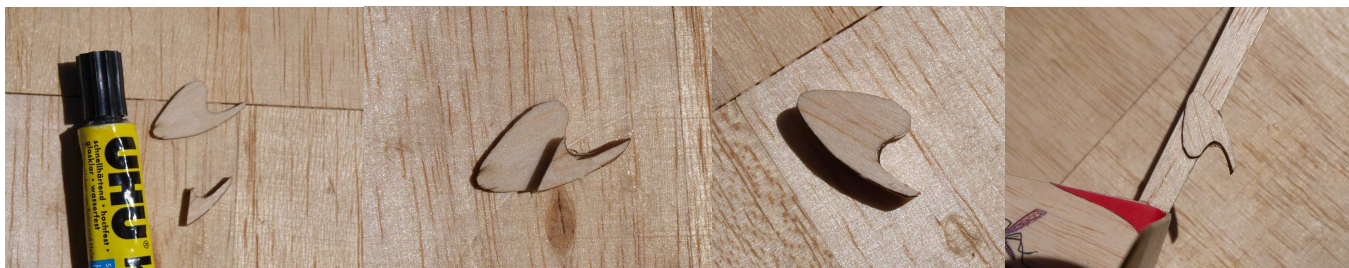
a opět prstem přihladíme. Stejně postupujeme i u ostatních dílů. Dále postupujeme přilepením směrovky k liště trupu. Směrovku přilepíme z jedné strany lišty.



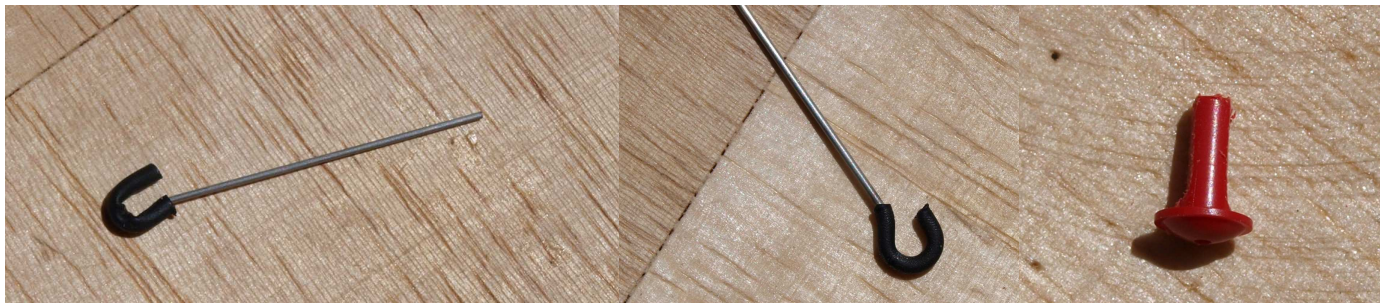
Směrovka by měla být rovnoběžná s lištou trupu. Po zaschnutí lehce přebrousíme spodní část lišty trupu do roviny a přilepíme výškovku. Výškovka by měla být kolmá ke směrovce. Nyní nalomíme křídlo (v místě nařiznutí). Pravitko (na obrázku naše brousítko) přiložíme k místu nařiznutí.



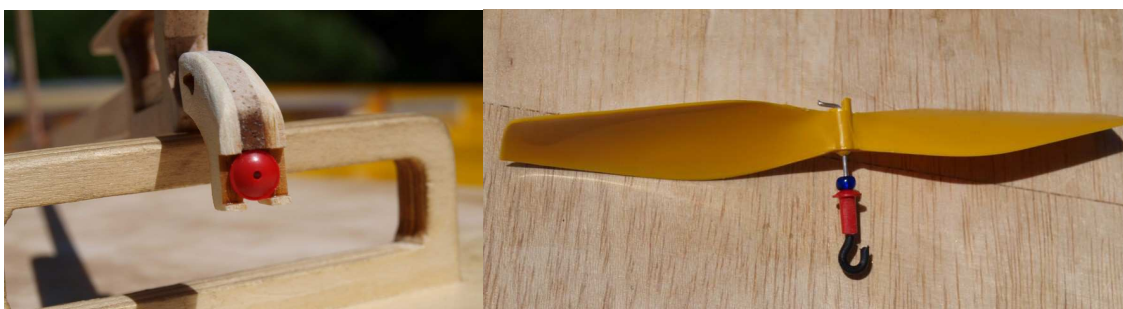
Potom pravou polovinu křídla opatrně ohneme nahoru o cca 4 cm. Křídlo v místě nařiznutí praskne a zůstane v příslušné poloze. Křídlo podložíme vhodnou podložkou a spoj seshora přelepíme. Křídlo necháme řádně zaschnout. Dolepíme zbytek samolepek. Mezi tím, než nám zaschne křídlo, si slepíme háček uchycení gumového svazku.



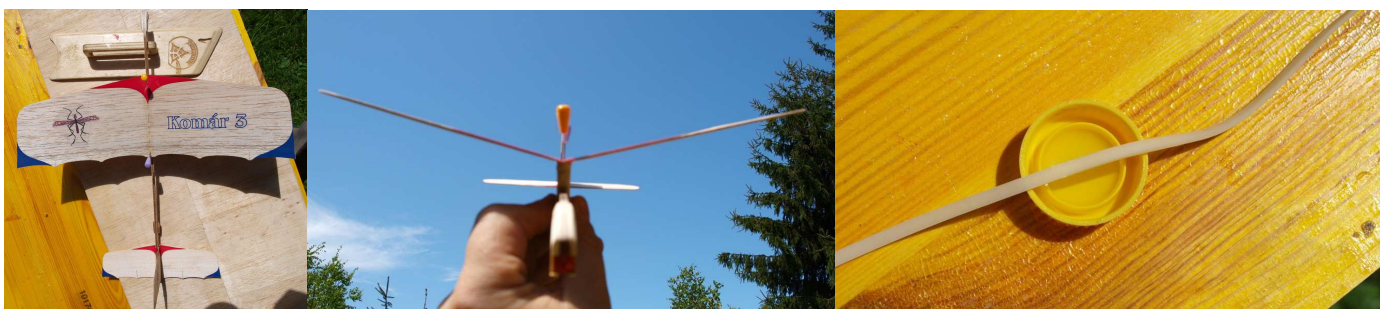
Po zaschnutí háček přilepíme k liště trupu a necháme zaschnout.



Na ocelový háček osy vrtule navlékneme smršťovací bužírku. Smršťovací bužírku opatrně ohříváme například fénem tak dlouho, dokud se nesmrští. Potom z obou stran obrousíme ložisko vrtule tak, aby nám šlo lehce nasadit do hlavice trupu modelu.



Na osu vrtule postupně navlékneme ložisko vrtule, korálek a vrtuli. Konec osičky vrtule ohneme do pravého úhlu a tím vrtuli zajistíme. Dobře zaschnuté křídlo přilepíme k baldachýnu na trupu.



Dbáme na souměrnost modelu. Kontrolujeme pohledem zepředu. Necháme dobře zaschnout. Nyní namažeme gumu svazku. Do víčka od rostlinného oleje si nalijeme několik jeho kapek a gumu svazku jím několikrát protáhneme. Potom ji lehce vysušíme měkkým hadříkem. Spojíme konce svazku a uděláme uzel.



Nasadíme gumový svazek a lehce ho protočíme. Takto splený model je připravený na předletovou přípravu. Seřízení tohoto modelu je : levé křídélko je "ohnuté" dolů o cca 0,5 - 1 mm pravá polovina výškovky cca 0,5 - 1 mm nahoru.

Další užitečné informace naleznete na internetových stránkách www.letadel-modely.cz a www.mladykonstrukter.cz